



กรมทางหลวง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม หาหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจัดการประชุมหาหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อ่างทอง-อ.ไชโย เมื่อระหว่างวันที่ 3-4 กรกฎาคม 2568 พร้อมการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ สำหรับใช้พิจารณาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมมากที่สุด โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 4 เวที ดังนี้

- กลุ่มที่ 1 วันพฤหัสบดีที่ 3 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น. ณ ห้องพุทธพิมพ์ โรงเรียนวัดไชโย (เพิ่มเกษมอนุสรณ์) ตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง มีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรวม 62 คน
- กลุ่มที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 3 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องอาคารศาลาการเปรียญวัดโบสถ์ (ย่านซื่อ) ตำบลย่านซื่อ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง มีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรวม 54 คน
- กลุ่มที่ 3 วันศุกร์ที่ 4 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30 - 16.30 น. ณ โรงเรียนผู้สูงอายุตำบลทวารวดี ตำบลทวารวดี อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง มีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรวม 69 คน
- กลุ่มที่ 4 วันศุกร์ที่ 4 พฤศจิกายน 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ โรงเรียนผู้สูงอายุตำบลราชสถิตย์ ตำบลราชสถิตย์ อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง มีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรวม 89 คน

ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วยผู้แทนหน่วยงานราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้ประกอบการในพื้นที่ ศาสนสถาน และประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งสิ้น 274 คน สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะได้ดังตารางที่ 1 และภาพบรรยากาศการประชุมแสดงดังรูปต่อไปนี้



เวทีที่ 1 วันพฤหัสบดีที่ 3 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30 – 11.30 น.
ณ ห้องพุทธพิมพ์ โรงเรียนวัดไชโย ตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง



เวทีที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 3 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น.
ณ ห้องอาคารศาลาการเปรียญวัดโบสถ์ (ย่านซื่อ) ตำบลย่านซื่อ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง
ภาพบรรยากาศการประชุมหาหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8
โทรสาร : 0 2948 6013



บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
118/49 ซอยรามอินทรา 23 แขวงท่าแร้ง
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ : 0 2351 0224
โทรสาร : 0 2351 0224



บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด
251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2938 9390
โทรสาร : 0 2938 9390



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)



เวทีที่ 3 วันศุกร์ที่ 4 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30 – 11.30 น.
ณ โรงเรียนผู้สูงอายุตำบลทวารวดี ตำบลทวารวดี อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดอำนาจเจริญ



เวทีที่ 4 วันศุกร์ที่ 4 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น.
ณ โรงเรียนผู้สูงอายุตำบลราชสถิตย์ ตำบลราชสถิตย์ อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดอำนาจเจริญ

ภาพบรรยากาศการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

เวทีที่ 1 วันพฤหัสบดีที่ 3 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30 – 11.30 น.
ณ ห้องพุทธพิมพ์ โรงเรียนวัดไชโย ตำบลไชโย อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดอำนาจเจริญ

ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
ขยายขนาดท่อระบายน้ำคลองชลประทาน เพื่อช่วยระบายน้ำพื้นที่หมู่ที่ 4 5 และ 6 ตำบลไชโย	- พื้นที่ตำบลไชโยมีอาคารระบายน้ำตามขวาง ออกแบบเป็นท่อกลมขนาด 1 เมตร จำนวน 4 จุด ดังนี้ - จุดที่ 1 บริเวณ กม.69+623 พื้นที่ หมู่ 6 บ้านม้า - จุดที่ 2 บริเวณ กม.70+507 พื้นที่ หมู่ 6 บ้านม้า - จุดที่ 3 บริเวณ กม.72+150 พื้นที่ หมู่ 4 บ้านไชโย - จุดที่ 4 บริเวณ กม.73+076 พื้นที่ หมู่ 3 บ้านไชโย สามารถรองรับปริมาณน้ำจากผิวทางและช่วยในการระบายน้ำสองฝั่งถนนของโครงการ นอกจากนี้ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระหว่างการก่อสร้าง ให้ดำเนินการขุดลอกตะกอนดินออกจากท่อระบายน้ำทันทีหากเกิดการทับถมของตะกอนหรือมีการชะล้างพังทลายของดินลงสู่ท่อระบายน้ำ และเมื่อถนนได้พัฒนาเป็น 4 ช่องจราจร ก่อนถึงช่วงฤดูฝนให้ดำเนินการตรวจสอบอาคาร ระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ หากพบการทับถมของตะกอนดิน/วัชพืช/การกีดขวางขังน้ำมูลฝอย/เศษวัสดุ หรือมีการชำรุดเสียหายของอาคารระบายน้ำทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำแย่ลง ให้ดำเนินการปรับปรุงขุดลอกหรือซ่อมแซมทันที



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8
โทรสาร : 0 2948 6013



บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
118/49 ซอยรามอินทรา 23 แขวงท่าแร้ง
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ : 0 2351 0224
โทรสาร : 0 2351 0224



บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด
251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2938 9390
โทรสาร : 0 2938 9390



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ (ต่อ)

เวทีที่ 1 วันพฤหัสบดีที่ 3 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30 – 11.30 น.
ณ ห้องพุทธพิมพ์ โรงเรียนวัดโชยอ ตำบลโชยอ อำเภอโชยอ จังหวัดอ่างทอง (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
โครงการออกแบบทางเชื่อมชุมชนหรือทางเชื่อมดินตะขบอย่างไร	ที่ปรึกษาออกแบบให้มีการปรับปรุงทางเชื่อมและทางสาธารณะที่เชื่อมเข้ากับถนนโครงการ และวางท่อลอดขนาด 1 เมตร ใต้ทางเชื่อม โดยการปรับปรุงจะดำเนินการภายในเขตทางของกรมทางหลวง สำหรับทางเชื่อมของเอกชนจะต้องขออนุญาตใหม่ โดยแจ้งความประสงค์ได้ที่สำนักงานแขวงทางหลวงอ่างทอง หรือสำนักงานหมวดทางหลวงอ่างทอง
โครงการเปิดช่องให้รถเลี้ยวขวาเข้าวัดโชยอหรือไม่	บริเวณทางแยกวัดโชยอ ที่ปรึกษาได้ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร รูปแบบเกาะกลางแบบยก (Raised Median) โดยเปิดช่องบริเวณเกาะกลางถนนให้เป็นช่องเลี้ยวขวาเข้าวัดโชยอหรือวิหาร
หน้าโรงพยาบาลโชยอมีจุดกลับรถหรือไม่	โรงพยาบาลโชยอตั้งอยู่บนถนนโครงการบริเวณ กม.70+730 ตรงข้ามกับวัดสุกนาราม (วัดนก) บริเวณดังกล่าวแนวเส้นทางเป็นทางโค้ง และไม่เหมาะสมที่จะกำหนดเป็นจุดกลับรถ เนื่องจากอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย นอกจากนี้จากการเข้าพบผู้บริหารโรงพยาบาลโชยอ ที่ปรึกษาได้มีความเห็นว่าไม่ควรเปิดเป็นจุดกลับรถ แต่ให้พิจารณากำหนดจุดกลับรถที่ไม่ห่างจากโรงพยาบาล เพื่อลดผลกระทบต่อการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยภาวะวิกฤต
ศาลาพักคอยริมทาง โครงการจะทำการรื้อถอนหรือย้ายที่ตั้งให้หรือไม่	ศาลาพักคอยของกรมทางหลวงทั้งหมดจะถูกรื้อย้ายออกและก่อสร้างใหม่ในตำแหน่งใกล้เคียงตำแหน่งเดิม โดยใช้รูปแบบตามมาตรฐานของกรมทางหลวง สำหรับศาลาพักคอยที่ประชาชนสร้างจะถูกรื้อถอนเช่นเดียวกัน หากมีความต้องการให้สร้างในตำแหน่งอื่น ขอให้แจ้งแก่ที่ปรึกษารับตามช่องทางการติดต่อของโครงการเพื่อดำเนินการต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
เมื่อย้ายถนนเป็น 4 ช่องจราจร ปริมาณรถจะเพิ่มมากขึ้น ถนนผิวแอสฟัลติกจะมีผลต่อผู้ขับขี่ในตอนกลางคืน จึงควรกำหนดให้มีการติดตั้งไฟส่องสว่างรวมทั้งป้ายสัญญาณเตือนให้เพียงพอ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากเครื่องจักร รวมทั้งกองวัสดุต่างๆ	ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเตรียมแผนการจัดจราจรให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ โดยจัดให้มีแผงกัน กรวย เครื่องหมายจราจรบนผิวทางและติดตั้งป้ายเตือนเขตก่อสร้างตลอดจนติดตั้งสัญญาณไฟ ให้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง (กรมทางหลวง, 2561) เพื่อป้องกันอันตรายต่อการใช้ทาง นอกจากนี้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้างในพื้นที่ด้านข้างของถนนโครงการปัจจุบันแยกเขตพื้นที่จากผิวทางจราจรของถนนเดิม โดยติดตั้งรั้วคอนกรีตชั่วคราวหรือแผงกัน พร้อมทั้งจัดให้มีไฟส่องสว่างแนวรั้ว พื้นที่ก่อสร้าง ติดตั้งเครื่องหมายชนิดสะท้อนแสงและไฟกะพริบ เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่สามารถสังเกตเห็นสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนในเวลากลางคืน





สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ (ต่อ)

เวทีที่ 1 วันพฤหัสบดีที่ 3 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30 – 11.30 น.
ณ ห้องพุทธพิมพ์ โรงเรียนวัดโชยอ ตำบลโชยอ อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดอำนาจเจริญ (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านอื่นๆ	
ถนนคอนกรีตกับถนนผิวแอสฟัลติกมีความแตกต่างกันด้านความปลอดภัยอย่างไร	ถนนทั้งสองรูปแบบมีข้อดี-ข้อเสียต่างกันเล็กน้อยและปัจจุบันค่าก่อสร้างมีราคาไม่แตกต่างกันมากนัก โดยถนนคอนกรีตจะมีแรงเสียดทานสูงกว่าทำให้รถยึดเกาะถนนได้ดีกว่า พื้นถนนเป็นสีขาวทำให้มองเห็นเส้นแบ่งช่องถนนได้ง่ายกว่า ระยะการใช้งานนานกว่า แต่ใช้เวลาก่อสร้างและซ่อมบำรุงนานกว่าเมื่อรถวิ่งผ่านช่วงรอยต่อของคอนกรีตผู้ขับขี่อาจจะรู้สึกได้ ขณะที่ถนนผิวแอสฟัลติกผิวทางมีความนุ่มกว่า ระยะเวลาการก่อสร้างน้อยกว่า แต่ซ่อมบำรุงบ่อยกว่าถนนคอนกรีต

เวทีที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 3 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น.
ณ ห้องอาคารศาลาการเปรียญวัดโบสถ์ (ย่านชื้อ) ตำบลย่านชื้อ อำเภอมืองอำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ

ด้านวิศวกรรม	
กำหนดรูปแบบเกาะกลางถนนแบบทาสีตีเส้นและเปิดทางเลี้ยวเข้าวัดโบสถ์ได้หรือไม่	ถนนโครงการช่วงวัดโบสถ์ ตำบลย่านชื้อ มีลักษณะเป็นทางโค้ง การกำหนดรูปแบบเกาะกลางถนนแบบทาสีตีเส้นไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง และมีโอกาสที่รถจะข้ามฝั่งจนเกิดความเสียหายรุนแรงต่อรถ ฝั่งตรงข้ามอาคารบ้านเรือน และประชาชนริมถนนได้ โดยช่วงวัดโบสถ์ที่ปรึกษาได้ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร มีเกาะกลางถนนแบบกำแพง (Concrete Barrier Median) รถที่ต้องการเลี้ยวขวาเข้าวัดโบสถ์จะต้องไปกลับรถที่บริเวณ กม.61+400 ห่างจากทางเข้าวัดโบสถ์ประมาณ 700 เมตร
กำหนดรูปแบบเกาะกลางถนนในพื้นที่ตำบลย่านชื้อเป็นรูปแบบเกาะกลางแบบยก (Raised Median) เพื่อให้มีพื้นที่สำหรับพิกคอยข้ามถนนเพื่อขึ้นรถไปทำงานและกลับบ้าน เป็นพื้นที่ที่มีประชากรหนาแน่น ซึ่งมีสะพานปูนถึง 4 จุด และมีสะพานเหล็ก 2 จุด	ที่ปรึกษาออกแบบทางหลวงหมายเลข 309 ช่วงที่ผ่านตำบลย่านชื้อ ให้เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร รูปแบบเกาะกลางแบบกำแพง (Concrete Barrier Median) และกำหนดจุดติดตั้งทางม้าลายคนเดินข้ามบริเวณชุมชน พร้อมติดตั้งควบคุมความเร็ว ป้ายเตือนเขตชุมชน ติดตั้งสัญญาณไฟเตือนผู้ขับขี่ให้ระมัดระวัง ทั้งนี้ ประชาชนสามารถแจ้งจุดทางเดินข้ามที่ต้องการได้ผ่านผู้นำชุมชนหรือติดต่อเจ้าหน้าที่โครงการได้ตามช่องทางการติดต่อของโครงการ
ให้ขยายเขตทางให้สะดวกต่อการกลับรถ	ที่ปรึกษาได้ออกแบบจุดกลับรถให้รองรับรถขนาดเล็กจนถึงรถขนาดใหญ่ โดยออกแบบจุดกลับรถระดับพื้นและมีการขยายพื้นที่สำหรับการเลี้ยวกลับรถของรถขนาดใหญ่ โดยพิจารณาจากปริมาณการจราจรในปัจจุบัน ปริมาณจราจรคาดการณ์ในอนาคต สำนักรายกายภาพของพื้นที่ ตำแหน่งที่ตั้งชุมชน และตำแหน่งสะพานปูนตลอดแนวเส้นทาง
จุดกลับรถที่ห่างไกล ทำให้เกิดการจับที่ย้อนรถต้องการให้เพิ่มตำแหน่งจุดกลับรถ	กรมทางหลวงขอความร่วมมือผู้ใช้เส้นทางปฏิบัติตามกฎจราจร เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุต่อผู้อื่น



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิตี้ จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8
โทรสาร : 0 2948 6013



บริษัท อีโอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
118/49 ซอยรามอินทรา 23 แขวงท่าแร้ง
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ : 0 2351 0224
โทรสาร : 0 2351 0224



บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด
251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2938 9390
โทรสาร : 0 2938 9390



กรมทางหลวง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ (ต่อ)

เวทีที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 3 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น.

ณ ห้องอาคารศาลาการเปรียญวัดโบสถ์ (ย่านซื่อ) ตำบลย่านซื่อ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง

ด้านวิศวกรรม

- | | |
|---|--|
| • ติดตั้งราวเหล็กกันตกริมคลองชลประทานตลอดแนวเส้นทาง | • ที่ปรึกษาออกแบบติดตั้งราวกันตกริมคลองชลประทาน บริเวณช่วงทางโค้ง ซึ่งการติดตั้งราวเหล็กกันตกริมคลองชลประทานตลอดแนวเส้นทาง อาจไม่สะดวกกับการยื่นพักคอยเพื่อข้ามถนน |
| • ติดตั้งศาลาพักคอยไม่ให้อยู่ในจุดบดบังสายตาผู้ขับขี่ | • ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นไปกำหนดจุดติดตั้งศาลาพักคอยผู้โดยสารไม่ให้บดบังสายตาผู้ขับขี่ |

ด้านสิ่งแวดล้อม

- | | |
|---|---|
| • หน่วยงานที่ทำหน้าที่ติดตามตรวจในระยะการก่อสร้าง | • กรมทางหลวงจะจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ในการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดความโปร่งใสในการ |
|---|---|

เวทีที่ 3 วันศุกร์ที่ 4 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30 – 11.30 น.

ณ โรงเรียนผู้สูงอายุตำบลทวารวดี ตำบลทวารวดี อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

ด้านวิศวกรรม

- | | |
|--|--|
| • ให้เชื่อมทางและวางท่อระบายน้ำใต้ทางเชื่อมเข้าให้ประชาชนที่ไม่มีทุนทรัพย์ | • ที่ปรึกษาออกแบบให้มีการปรับปรุงทางเชื่อมและทางสาธารณะที่เชื่อมเข้ากับถนนโครงการ และวางท่อลอดขนาด 1 เมตร ใต้ทางเชื่อม โดยการปรับปรุงจะดำเนินการภายในเขตทางของกรมทางหลวง สำหรับทางเชื่อมของเอกชนจะต้องขออนุญาตใหม่ โดยแจ้งความประสงค์ได้ที่สำนักงานแขวงทางหลวงอ่างทอง ทั้งนี้ สามารถร้องขอผู้รับเหมาช่วยดำเนินการวางท่อระบายน้ำให้ ได้ โดยผู้ที่ต้องการเชื่อมทางจะต้อง เป็นผู้ติดต่อประสานงานกับผู้รับเหมา |
| • เสนอให้แนบท้ายสัญญาจ้างผู้รับเหมา ดำเนินการเชื่อมทางให้กับประชาชน และให้ใช้ท่อระบายน้ำกับดินที่ถมไว้แล้ว เพราะมีเครื่องจักรกล และประชาชนก็เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง | |
| • ย้ายประตูน้ำจาก กม.65+000 ไปไว้ กม. 65+300 หรือบริเวณริ้ววัดสุขเกษม เนื่องจากมีความสูงกว่าพื้นที่ข้างเคียง | • ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอไปพิจารณาและจะแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบในการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) กำหนดแผนจัดประชุมภายในสิงหาคม 2568 |
| • รางระบายน้ำด้านข้างบางช่วงแคบและตื้น และเชื่อมกับคลองซอยในหมู่บ้านหรือไม่ จะคาดคอนกรีตหรือไม่ | • ที่ปรึกษาออกแบบรางระบายน้ำด้านข้างเป็นรางรูปแบบคางหมู มีความกว้างประมาณ 2 เมตร ซึ่งอาจปรับเปลี่ยนขนาดได้ตามความเหมาะสมของพื้นที่ และสามารถเชื่อมรับน้ำจากคลองซอยต่างๆ ได้ สำหรับข้อเสนอให้ทำการคาดคอนกรีต อาจจะเป็นอุปสรรคต่อการบำรุงรักษา เนื่องจากเครื่องจักรอาจทำความเสียหายต่อคาดคอนกรีต |



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8
โทรสาร : 0 2948 6013



บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
118/49 ซอยรามอินทรา 23 แขวงท่าแร้ง
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ : 0 2351 0224
โทรสาร : 0 2351 0224



บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด
251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2938 9390
โทรสาร : 0 2938 9390



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ (ต่อ)

วันที่ 3 วันศุกร์ที่ 4 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30 – 11.30 น.

ณ โรงเรียนผู้สูงอายุตำบลทวารวดี ตำบลทวารวดี อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

ด้านวิศวกรรม	
- ปรับระดับความชันถนนบริเวณไหล่ทางในจุดเชื่อมถนนชุมชนกับถนนโครงการ ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุรถติดกระแสรถจากรถทางตรง อำนวยความสะดวกให้กับรถพยาบาลรับส่งผู้ป่วย - เสนอให้เปิดช่องรอเลี้ยวทางแยกเข้าวัดขุนอินทร์ หรือติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ รองรับรถบัสนักท่องเที่ยว และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดกลับรถของรถขนาดใหญ่ - สอบถามรูปแบบไฟส่องสว่าง และระยการติดตั้ง เพื่อความปลอดภัยและเพิ่มทัศนวิสัยในช่วงกลางคืน - สอบถามรูปแบบเกาะกลางถนนในเขตตำบลทวารวดี	- ที่ปรึกษาได้ออกแบบจุดเชื่อมทางสาธารณะกับถนนโครงการในเขตทางหลวง เพื่อเพิ่มความสะดวกแก่ผู้ขับขี่ รวมถึงรถพยาบาลในการเข้าใช้ถนนโครงการ - ทางไปวัดขุนอินทร์ (จุดตัด ทข.3003) ที่ปรึกษาเสนอให้เปิดทางแยก เนื่องจากปริมาณจราจรไม่มาก ประกอบกับเป็นทางโค้งจึงมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย โดยออกแบบให้เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร มีเกาะกลางแบบกำแพง (Concrete Barrier Median) รถที่ต้องการเลี้ยวขวาเข้าถนน ทข.3003 จะต้องใช้จุดกลับรถบริเวณ กม.63+550 ห่างจากทางแยกดังกล่าวประมาณ 750 เมตร และจะเปิดเป็นแยกสัญญาณจราจร - จากการสำรวจปริมาณจราจรและผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต พบว่า ทางแยกเข้าวัดขุนอินทร์ (ทข.3003) จะสามารถเปิดเป็นแยกสัญญาณจราจรได้ในอีก 15 ปีข้างหน้า (พ.ศ.2583) - ที่ปรึกษาได้ออกแบบให้มีระบบไฟส่องสว่างตลอดแนวเส้นทางของโครงการ โดยออกแบบเป็นเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ ติดตั้งบริเวณกึ่งกลางถนน ใช้หลอดไฟที่มีความสว่างประมาณ 19-21 ลักซ์ และบริเวณทางแยกใช้หลอดไฟที่มีความสว่างไม่น้อยกว่า 21 ลักซ์ - รูปแบบถนนโครงการช่วงพาดผ่านพื้นที่ตำบลทวารวดี แบ่งออกเป็น 3 ช่วง ตามลักษณะเกาะกลางถนน ดังนี้ ช่วงที่ 1 บริเวณ กม.61+500 (แยกสนามกีฬา) ถึง บริเวณ กม.63+850 (ทางเข้าวัดตะเคียน) ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบยก (Raised Median) ช่วงที่ 2 บริเวณ กม.63+850 (ทางเข้าวัดตะเคียน) ถึงบริเวณ กม.64+700 (สะพานปูน หมู่ 2 บ้านปากบาง) ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบกำแพง (Concrete Barrier Median) ช่วงที่ 3 บริเวณ กม.64+700 (สะพานปูน หมู่ 2 บ้านปากบาง) ถึงบริเวณ กม.65+700 (วัดศุภเกษมธรรมนิกราม) ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบยก (Raised Median)
การมีส่วนร่วมของประชาชน	
ขอให้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งต่อไปที่ โรงเรียนราชสทิษฐ์ เป็นจุดกึ่งกลางถนนโครงการ ประชาชนจะเข้าร่วมสะดวก	ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจสถานที่สำหรับจัดการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) พบว่า ห้องประชุมโรงเรียนราชสทิษฐ์วิทยาไม่เหมาะสม เนื่องจากสถานที่ไม่สามารถรองรับปริมาณผู้เข้าร่วมประชุมจำนวนมาก จึงได้กำหนดแผนที่จะจัดประชุมดังกล่าว โดยใช้ห้องประชุมศูนย์ทรัพยากรความรู้จังหวัดอ่างทอง (AKAP) โดยจะทำการนำเสนอต่อกรมทางหลวงเพื่อพิจารณา และขออนุมัติจัดประชุมฯ ต่อไป
ด้านอื่นๆ	
เวนคืนพื้นที่ก่อสร้างถนนเพิ่มหรือไม่	โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อ่างทอง - อ.ไชโย จะไม่มีการเวนคืนที่ดินของประชาชนเพื่อก่อสร้างทางเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิตี้เน็ท จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8
โทรสาร : 0 2948 6013



บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
118/49 ซอยรามอินทรา 23 แขวงท่าแร้ง
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ : 0 2351 0224
โทรสาร : 0 2351 0224



บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด
251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2938 9390
โทรสาร : 0 2938 9390



กรมทางหลวง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ (ต่อ)

วันที่ 4 วันศุกร์ที่ 4 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น.

ณ โรงเรียนผู้สูงอายุตำบลราชสถิตย์ ตำบลราชสถิตย์ อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
ขอความอนุเคราะห์กรมทางหลวงกำหนดให้ผู้รับเหมาเชื่อมทางและวางท่อได้ทางเข้า-ออกบ้านเรือนของประชาชน	กรมทางหลวงไม่สามารถกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการใดๆ นอกแบบการก่อสร้างได้ โดยการวางท่อระบายน้ำและถมทางเข้า-ออก สามารถติดต่อผู้รับเหมาให้ดำเนินการให้ ได้ ทั้งนี้ ท่านเจ้าของบ้านจะต้องแจ้งขอเชื่อมทางกับกรมทางหลวงใหม่ โดยยื่นความประสงค์ ได้ที่สำนักงานแขวงทางหลวงอ่างทอง หรือสำนักงานหมวดทางหลวงอ่างทอง เอกสารที่ใช้ประกอบด้วย สำเนาโฉนดที่ดิน สำเนาบัตรประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้าน สำหรับแบบมาตรฐาน เช่น ที่พักอาศัย อาคารพาณิชย์ สถานีบริการน้ำมัน สามารถดาวน์โหลดผ่านเว็บไซต์ https://doh.go.th/content/page/page/142306
โครงการจะดำเนินการอย่างไรต่อรางระบายน้ำและบ่อซึมที่ชาวบ้านขุดเพื่อช่วยในการระบายน้ำ	รางระบายน้ำและบ่อซึมเดิมจะถูกปรับปรุงใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ เพื่อให้แบบมาตรฐานเดียวกันตลอดแนวเส้นทาง และง่ายต่อการบำรุงรักษา โดยที่ปรึกษาได้ออกแบบรางระบายน้ำด้านข้างทางหรือระบบระบายน้ำตามยาวตลอดแนวก่อนโครงการ โดยออกแบบเป็นรางรูปแบบคางหมู มีความกว้างประมาณ 2 เมตร ซึ่งอาจปรับเปลี่ยนขนาดได้ตามความเหมาะสมของพื้นที่ พร้อมติดตั้งท่อลอดเชื่อมการระบายน้ำสองฝั่งทาง พร้อมติดตั้งประตูประบายน้ำ
เกาะกลางถนนช่วงวัดดอนกระต่ายทองเป็นแบบใด และจุดกลับรถจากวัดดอนกระต่ายทองเพื่อไปโรงเรียนราชสถิตย์วิทยามีระยะห่างเกินไป	วัดดอนกระต่ายทองตั้งอยู่บริเวณ กม.68+200 ของโครงการ แนวเส้นทางมีความโค้ง ที่ปรึกษาได้ออกแบบเกาะกลางช่วงหน้าวัดเป็นเกาะกลางแบบเกาะยก (Raised Median) และกำหนดจุดกลับรถที่มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง โดยจุดกลับรถที่ใกล้ที่สุดจะมีระยะห่างจากวัดดอนกระต่ายทองไปทางทิศใต้ประมาณ 200 เมตร บริเวณ กม.68+00 และห่างจากวัดไปทางทิศเหนือประมาณ 1.1 กม. บริเวณ กม.70+300 ทั้งนี้ ประชาชนในพื้นที่วัดดอนกระต่ายทองสามารถใช้ถนนเลียบคลองชลประทานและถนนเลียบเจ้าพระยา เพื่อเข้าใช้จุดกลับรถที่ใกล้ที่สุดได้
การเชื่อมทางต้องขออนุญาตหน่วยงานใด เพราะพื้นที่เป็นของชลประทานแต่ถนนเป็นของกรมทางหลวง	กรมชลประทานได้ยกพื้นที่เขตถนนให้กรมทางหลวงเป็นผู้รับผิดชอบ ดังนั้น การขอเชื่อมทางจะต้องขออนุญาตกับกรมทางหลวง โดยให้ติดต่อที่สำนักงานแขวงทางหลวงอ่างทองหรือสำนักงานหมวดทางหลวงอ่างทอง โดยพื้นที่นอกเขตทางที่เป็นพื้นที่ของกรมชลประทานจะต้องยื่นขอเช่าพื้นที่ สามารถติดต่อสอบถามข้อมูลได้ที่สำนักงานชลประทานจังหวัดอ่างทอง
ค่าใช้จ่ายในการเชื่อมทางเข้าวัด โรงเรียน สถานที่ราชการ	ทางเชื่อมเข้าพื้นที่สาธารณะ เช่น วัด โรงเรียน โรงพยาบาล หรือสถานที่ราชการ กรมทางหลวงจะเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อม โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย
ปรับปรุงรูปแบบจุดกลับรถออกเป็น 2 จุด ตามทิศทางการจราจร	ที่ปรึกษาได้นำข้อเสนอแนะไปพิจารณาและได้ข้อสรุปว่ามีความเหมาะสมน้อยกว่ารูปแบบจุดกลับรถของโครงการ เนื่องจากจะเป็นการเพิ่มภาระแก่ผู้ขับขี่ในการระมัดระวัง และมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย หากมีการลอบกลับรถ
ติดตั้งรั้วเบี่ยงลดความเร็วช่วงหน้าโรงเรียนราชสถิตย์ เนื่องจากเป็นช่วงทางตรง และรถใช้ความเร็วสูง	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอไปพิจารณา และจะแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบในการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) กำหนดแผนจัดประชุมภายในเดือนสิงหาคม 2568 โดยเส้นรั้วเบี่ยงลดความเร็วเป็นการตีเส้นถนนหลายๆ ชั้น ใช้เพื่อเตือนผู้ขับขี่ แต่จะมีเสียงดังเมื่อรถแล่นผ่าน



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8
โทรสาร : 0 2948 6013



บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
118/49 ซอยรามอินทรา 23 แขวงท่าแร้ง
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ : 0 2351 0224
โทรสาร : 0 2351 0224



บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด
251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2938 9390
โทรสาร : 0 2938 9390



กรมทางหลวง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม หาหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ (ต่อ)

วันที่ 4 วันศุกร์ที่ 4 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น.

ณ โรงเรียนผู้สูงอายุตำบลราชสถิตย์ ตำบลราชสถิตย์ อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
สอบถามมาตรการด้านเสียง และกรณีบ้านเกิดรอยร้าวจากการก่อสร้างควรปฏิบัติอย่างไร	ที่ปรึกษากำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะการก่อสร้าง โดยกำหนดช่วงเวลาก่อสร้างตั้งแต่ 08.00–17.00 น. หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการนอกช่วงเวลา ให้ดำเนินการได้ไม่เกิน 21.00 น. และจะต้องแจ้งให้ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างจะต้องแจ้งแผนกิจกรรมก่อสร้างต่อประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 30 วัน รวมทั้งการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก การซ่อมแซมผิวทางชำรุด การซ่อมบำรุงเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ในกรณีที่ได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น สำหรับอาคารบ้านเรือนที่กังวลผลกระทบต่อโครงสร้างอาคารให้ทำการบันทึกภาพอาคารก่อนเริ่มปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเก็บเป็นหลักฐานยืนยันต่อเจ้าหน้าที่ต่อไป
ให้กรมทางหลวงดูแลตกแต่งต้นไม้ริมทางหลวง เพื่อกันวิสัยให้ผู้ขับขี่	ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา โดยกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบและบำรุงรักษาถนน และบริเวณขอบเขตทางของโครงการให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา ตัดแต่งหญ้า และต้นไม้เกาะกลางถนนให้เรียบร้อยสวยงามอยู่เสมอ



สแกนแสดงความคิดเห็นผ่าน
แบบสอบถามออนไลน์

ช่องทางติดตาม/สอบถามข้อมูลโครงการ



Facebook :

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทล.309
ตอนอ่างทอง - อ.ไชโย



WEBSITE : www.อ่างทอง-ไชโย.com



Line Official : @536gsvrz



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8
โทรสาร : 0 2948 6013



บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
118/49 ซอยรามอินทรา 23 แขวงท่าแร้ง
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ : 0 2351 0224
โทรสาร : 0 2351 0224



บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด
251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2938 9390
โทรสาร : 0 2938 9390