คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

วันที่ 9 **เดือน** พฤศจิกายน **พ.ศ.** 2569

ประเภทงาน ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

รหัสสายทาง อท.ถ.01-046 **ชื่อสายทาง** บ้านรางตะแบก - บ้านหนองยาง

สถานที่ตั้ง อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง **ระยะทาง** 4.822 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC **กว้าง** 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง 0 **กว้าง** 0.50 เมตร

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 4.270 กม. **ผิวทางกว้าง** 7.00 เมตร

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 4+270

ระยะทางดำเนินการเสริมผิว ฯ กม.

ช่วง กม. ถึง กม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	28,430,390.31	Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินฝาก 0.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	28,430,390.31	
	คิดเป็นเงิน(ขอกำหนดราคากลางเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น)	28,430,000.00	
	(ยี่สิบแปดล้านสี่แสนสามหมื่นบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 4.270 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 6,658,079.63 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ

(นายศิริวัฒน์ ปาณะดิษ) (นางสาวชื่นกมล เอี่ยมสะอาด)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายศราวุธ มณเฑียรรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง อท.ถ.01-046 **ชื่อสายทาง** บ้านรางตะแบก - บ้านหนองยาง

สถานที่ตั้ง อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง **ระยะทางดำเนินการ** 4.270 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Facter F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคา/หน่วย	รวม	
1	**งานปรับปรุงโครงสร้างทาง**										
	1.1 งานถางป่าขุดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดรื้อผิวทางเดิม (ถนน คสล.) พร้อมขนทิ้ง	25,620.00	ตร.ม.	-	74.59	74.59	1,910,995.80	1.2439	92.78	2,377,087.67	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 วัสดุคันทางเดิมบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินซีเมนต์ (หนา 0.50 ม.)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่นหนา 0.25 ม.)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.20 ม.)	5,978.00	ลบ.ม.	565.94	122.15	688.09	4,113,402.02	1.2439	855.92	5,116,660.77	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	1,490.00	ลบ.ม.	377.29	-	377.29	562,162.10	1.2439	469.31	699,273.43	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	29,890.00	ตร.ม.	-	92.64	92.64	2,769,107.46	1.2439	115.24	3,444,492.76	
	1.14 งานอื่นๆ	-		-	-	-	-	-	-	-	
2	**งานผิวทาง**								-	-	
	2.1 Prime Coat	25,620.00	ตร.ม.	29.35	8.70	38.05	974,841.00	1.2439	47.33	1,212,604.71	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 ผิว Asphaltic Concrete	-							-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	25,620.00	ตร.ม.	382.79	16.84	399.63	10,238,520.60	1.2439	497.10	12,735,695.77	หนา 0.05 ม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	**งานผิวไหล่ทาง**								-	-	
	3.1 Prime Coat	4,270.00	ตร.ม.	29.35	8.70	38.05	162,473.50	1.2439	47.33	202,100.78	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 ผิว Asphaltic Concrete								-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	4,270.00	ตร.ม.	382.79	16.84	399.63	1,706,420.10	1.2439	497.10	2,122,615.96	หนา 0.05 ม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	**งานตีเส้นจราจร**								-	-	
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	1,441.13	ตร.ม.	-	-	290.00	417,926.25	1.2439	360.73	519,858.46	กว้าง 0.15 ม.
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						**22,855,848.83**			**28,430,390.31**	

ผู้สำรวจโครงการ

(ลงชื่อ) .....

(นายศักดิ์สิทธิ์ ย่ำรุ่ง)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

ข้อมูลประกอบการประมาณราคากำหนดราคากลาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

ประเภทงาน ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

สายทาง อท.ถ.01-046 ชื่อสายทาง บ้านรางตะแบก - บ้านหนองยาง

สถานที่ตั้ง อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง ระยะทาง 4.822 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	อ.เฉลิมพระเกียรติ์ จ.สระบุรี	หินคลุก	150.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	88	=	227.29 บาท/ลบ.ม.
2	อ.เฉลิมพระเกียรติ์ จ.สระบุรี	หินฝุ่น	150.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	88	=	227.29 บาท/ลบ.ม.
3	อ.เฉลิมพระเกียรติ์ จ.สระบุรี	หิน3/4"	375.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	88	=	227.29 บาท/ลบ.ม.
4	อ.เฉลิมพระเกียรติ์ จ.สระบุรี	หิน1/2"	375.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	88	=	227.29 บาท/ลบ.ม.
5	อ.เฉลิมพระเกียรติ์ จ.สระบุรี	หิน3/8"	300.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	88	=	227.29 บาท/ลบ.ม.
6	อ.เฉลิมพระเกียรติ์ จ.สระบุรี	หินผสมแอสฟัลต์	251.25	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	88	=	227.29 บาท/ลบ.ม.
7	0	ดินถม	25.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	2	=	15.07 บาท/ลบ.ม.
8	อ.เฉลิมพระเกียรติ์ จ.สระบุรี	ลูกรัง	44.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	88	=	227.29 บาท/ลบ.ม.
9	อ.เฉลิมพระเกียรติ์ จ.สระบุรี	วัสดุคัดลือก	180.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	88	=	227.29 บาท/ลบ.ม.
10	อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี	ซีเมนต์	2,642.68	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	114	=	210.13 บาท/ตัน
11	จ.กรุงเทพมหานคร	ยาง AC 60-70	43,966.67	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	133	=	245.09 บาท/ตัน
12	อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี	ยาง PARA AC	50,000.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	99	=	182.57 บาท/ตัน
13	จ.กรุงเทพมหานคร	ยาง CSS-1	36,453.33	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	133	=	245.09 บาท/ตัน
14	อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี	ยาง CRS-2	36,000.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	99	=	182.57 บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง			=	25.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก			=	24.14 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง			=	15.07 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			=	64.21 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว	1.6	=	102.74 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ			=	50.90 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	153.64 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง			=	180.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก			=	35.41 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง			=	227.29 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			=	442.70 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว	1.6	=	708.32 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ			=	61.07 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	769.39 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง					=	44.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง					=	227.29 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง					=	271.29 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว	1.6			=	434.06 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ					=	61.07 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน					=	495.13 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานพื้นทาง

- ค่าวัสดุ					=	150.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง					=	227.29 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ					=	377.29 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว	1.5			=	565.94 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม					=	26.28 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ					=	95.87 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน					=	688.09 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

5. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ						
ผิวทาง (ขนทิ้ง)					=	12.44 บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อหินคลุก	(	0.10	ม.)		=	15.51 บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง)	(	0.00	ม.)		=	0.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	(	0.10	ม.)		=	56.59 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุลูกรัง	(	0.00	ม.)		=	0.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุก)					=	12.22 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ (ลูกรัง)					=	0.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน					=	96.76 บาท/ตร.ม.

6. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat							=	7.24 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา	3	ซม.	(	13.889	ตร.ม./ตัน)	=	229.68 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ							=	236.92 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ							=	8.36 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน							=	245.28 บาท/ตร.ม.

7. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)

- ค่าวัสดุ					=	150.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง					=	227.29 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ					=	377.29 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

8. งานไพร์มโค้ท

- ราคายางจากโรงงาน		=	36,453.33 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง		=	245.09 บาท/ตัน
รวมค่ายาง		=	36,698.42 บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง = 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	29.35 บาท/ตร.ม.

9. งานเทคโค้ท

- ราคายางจากโรงงาน		=	36,000.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง		=	182.57 บาท/ตัน
รวมค่ายาง		=	36,182.57 บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง = 0.20 ลิตร/ตร.ม.	=	7.24 บาท/ตร.ม.

10. งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรค่างาน Pavement In-Place Recycling

N = [Operating Cost + AY + SC]

N =	ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.
A =	ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y =	ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน
S =	ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C =	ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

Operating Cost	=	37.95 บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	=	0.20 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.50 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	=	2,200 กก./ลบ.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,852.81 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.0154 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	81.88 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา [(งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) x 0.20]	=	10.76 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	92.64 บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลติคคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ		=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.		=	1.48 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000		=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052		=	2,299.01 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74		=	354.12 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต		=	501.83 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1 กม.	=	8.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,189.98 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	5 ซม. 8.33 ตร.ม./ตัน)	=	382.79 บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					=	3,586.77 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.					=	4.11 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000					=	69.70 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052					=	2,299.01 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74					=	354.12 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสพัลติกคอนกรีต					=	501.83 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสพัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.			=	8.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,237.32 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	5	ซม.	8.33	ตร.ม./ตัน)	=	388.47 บาท/ตร.ม.
			ราคาแอสพัลท์ติกที่เลือก		=	382.79 บาท/ตร.ม.

12. งานผิวทางพาราแอสพัลติคคอนกรีต

12.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.					=	1.48 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000					=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052					=	2,609.49 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74					=	354.12 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสพัลติกคอนกรีต					=	501.83 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสพัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.			=	8.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,500.46 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	5	ซม.	8.33	ตร.ม./ตัน)	=	420.05 บาท/ตร.ม.

12.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					=	3,586.77 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.					=	4.11 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000					=	69.70 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052					=	2,609.49 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74					=	354.12 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสพัลติกคอนกรีต					=	501.83 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสพัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.			=	8.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,547.80 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	5	ซม.	8.33	ตร.ม./ตัน)	=	425.73 บาท/ตร.ม.
			ราคาแอสพัลท์ติกที่เลือก		=	420.05 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

A = ราคายางแอสพัลท์ (AC 60 - 70) ที่ แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสพัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากโม่บวกด้วยค่าขนส่งจากปากโม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสพัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 41.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ