

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๔๐ บ้านเขาบวช-อ่างแก้ว อำเภอแสวงหา,
อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๔๐
บ้านเขาบวช-อ่างแก้ว อำเภอแสวงหา, อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง / องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,860,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 9,836,213.50 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิริวัฒน์ ปาณะดิช ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

7.2 ครามินทร์ เกษงาม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.3 ชื่นกมล เอี่ยมสะอาด กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๔๐ บ้านเขาวัว-อ่างแก้ว อำเภอแสวงหา, อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานปรับปรุงโครงสร้างทาง 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	3,000.000	14.99	44,970.00	1.3385	20.06	60,192.34
2	1.2 งานดิน (EARTHWORK) 1.2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.2.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,875.000	50.53	94,743.75	1.3385	67.63	126,814.50
3	1.2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.2.2.1 งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)	ลบ.ม.	1,275.000	244.05	311,163.75	1.3385	326.66	416,492.67
4	1.2.3 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 1.2.3.1 งานวัสดุคัดเลือก ข (SELECTED MATERIAL B)	ลบ.ม.	300.000	451.00	135,300.00	1.3385	603.66	181,099.05

ชินกมล เอี่ยมสะอาด

30 มีนาคม 2566 21:06:58

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๔๐ บ้านเขาบวช-อ่างแก้ว อำเภอแสวงหา, อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	1.3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
5	1.3.1.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	300.000	587.93	176,379.00	1.3385	786.94	236,083.29
6	1.4 งานกำแพงกันดิน	เมตร	500.000	11,300.00	5,650,000.00	1.3385	15,125.05	7,562,525.00
	2. งานผิวทาง							
	2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
7	2.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	3,000.000	34.18	102,540.00	1.3385	45.74	137,249.79
	2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							

ชินกมล เอี่ยมสะอาด

30 มีนาคม 2566 21:06:58

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๔๐ บ้านเขาวง-อ่างแก้ว อำเภอแสวงหา, อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	2.1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 3. งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	3,000.000	261.55	784,650.00	1.3385	350.08	1,050,254.02
9	3.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	168.750	290.00	48,937.50	1.3385	388.16	65,502.84
รวมราคากลาง								9,836,213.50


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๔๐ บ้านเขาวง-อ่างแก้ว อำเภอแสวงหา, อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง


(ศิริวัฒน์ ปาณะดิษ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ครามินทร์ เกษงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชื่นกมล เอี่ยมสะอาด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชื่นกมล เอี่ยมสะอาด

30 มีนาคม 2566

โครงการ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ.๐๑-๐๔๐

บ้านเขาวง - อ่างแก้ว อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง

ระยะทางดำเนินการ ๐.๕๐๐ กม.

ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดค่างานจ้างก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$$P = (Po) \times (K)$$

P = ราคาจ้างต่อหน่วยหรือราคาจ้างเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาจ้างต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาจ้างเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญา แล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องการเพิ่มค่าจ้าง หรือบวกเพิ่ม 4% เมื่อต้องการเรียกค่าจ้างคืน

ESCALATION FACTOR (K) หาได้จากสูตร

งานดิน ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 \text{ lt} / \text{lo} + 0.40 \text{ Et} / \text{Eo} + 0.20 \text{ Ft} / \text{Fo}$

งานผิวทาง Pc ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.40 \text{ At} / \text{Ao} + 0.20 \text{ Et} / \text{Eo} + 0.10 \text{ Ft} / \text{Fo}$

งานผิวทาง Ac ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt} / \text{Mo} + 0.40 \text{ At} / \text{Ao} + 0.10 \text{ Et} / \text{Eo} + 0.10 \text{ Ft} / \text{Fo}$

งานถนน คสล. ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 \text{ lt} / \text{lo} + 0.35 \text{ Ct} / \text{Co} + 0.10 \text{ Mt} / \text{Mo} + 0.15 \text{ St} / \text{So}$

งานเสาเข็มอัดแรง ใช้สูตร $K = 0.35 + 0.15 \text{ lt} / \text{lo} + 0.20 \text{ Ct} / \text{Co} + 0.30 \text{ St} / \text{So}$

เมื่อ K = ESCALATION FACTOR

lt = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

lo = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนงานแต่ละงวด

Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

So = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

แบ่งงวดงาน 3 งวด (150วัน) ดังนี้

งวดที่ 1 เป็นจำนวนร้อยละ 30 ระยะเวลาดำเนินการ 70 วัน เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการจำนวน 2 ป้าย, ดำเนินการรื้อผิวลาดยางเดิมพร้อมขนทิ้ง จำนวน 3,000 ตารางเมตร , ดำเนินการขุดตัดดิน , ดำเนินการตอกเสาเข็มแล้วเสร็จ

งวดที่ 2 เป็นจำนวนร้อยละ 40 ระยะเวลาดำเนินการ 50 วัน เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการ ก่อสร้างกำแพงกันดินความยาว 500 เมตรเสร็จเรียบร้อยตามรูปแบบรายการ

งวดที่ 3 เป็นจำนวนร้อยละ 30 ระยะเวลาดำเนินการ 30 วัน ดำเนินการถมทรายคันทางพร้อมบดอัด , ดำเนินการลงวัสดุมวลรวมรองพื้นทางพร้อมบดอัด , ดำเนินการลงหินคลุกชั้นพื้นทางพร้อมบดอัดตามรูปแบบรายการ ดำเนินการลาดยางไพรม์โค้ต(Prime Coat) พื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,000 ตารางเมตร, ดำเนินการปูผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,000 ตารางเมตร , ดำเนินการตีเส้นจราจร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 168.750 ตารางเมตร , ดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย และงานอื่นๆตามรูปแบบที่กำหนด 100% รวมทั้งทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยและที่กำหนดในสัญญาจ้าง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

แบบซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต


รหัสสายทาง อท.ถ.01-040 สายทาง บ.เขาบวช - อ่างแก้ว

ระยะทางดำเนินการ 0.500 กม.

แผนที่สังเขปโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สายทาง อท.ถ.01-040 บ้านเขาวง - อ่างแก้ว



-  จุดเริ่มต้นโครงการ
-  จุดสิ้นสุดโครงการ

ผู้สำรวจ


(นายครามินทร์ เกษงาม)

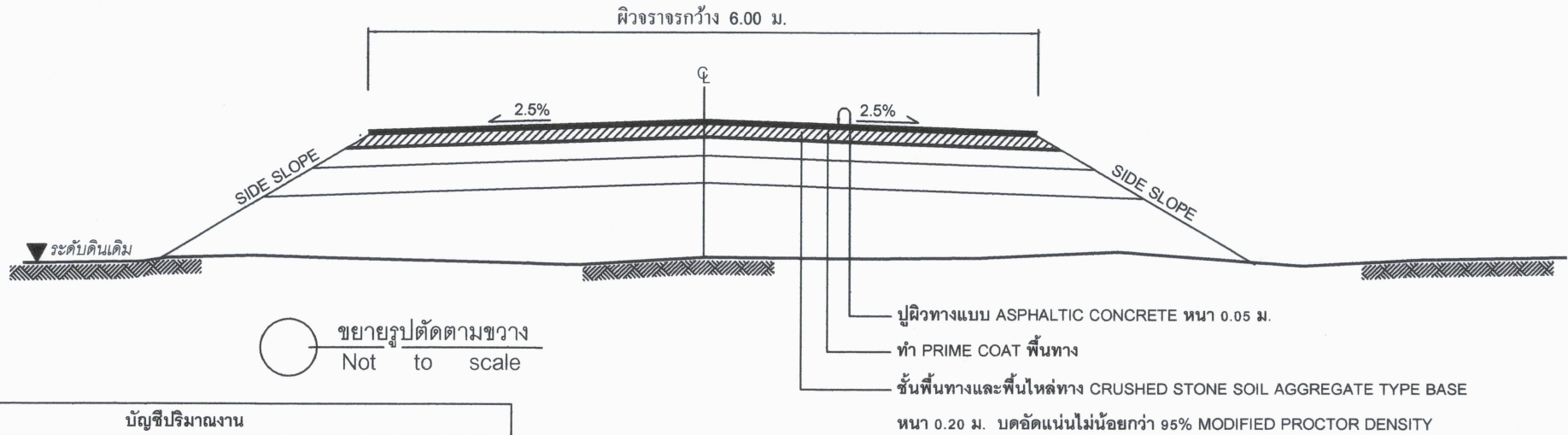
นายช่างโยธาอาวุโส

ผู้เขียนแบบ


(นายวินิจ ปาละสิริ)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

แบบซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
 รหัสสายทาง อท.ถ.01-040 สายทาง บ.เขานวข - ช่างแก้ว



บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง			
	1.1 งานวางป่าขูดคอ	ตร.ม.	-	
	1.2 งานขุดหรือผิวทางเดิม (กองเก็บ)	ตร.ม.	3,000	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	-	
	1.4 งาน Benching	ลบ.ม.	1,875	
	1.5 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	1,275	
	1.6 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่นหนา 0.20 ม.)	ลบ.ม.	300	
	1.7 หินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.20 ม.)	ลบ.ม.	300	
	1.8 งาน Pavment in - Place Recycling	ตร.ม.	-	
	1.9 งานอื่นๆ กำแพงกันดิน	เมตร	500	
2	งานผิวทาง			
	2.1 Prime Coat	ตร.ม.	3,000	
	2.2 Tack Coat	ตร.ม.	-	
	2.3 ผิวทาง Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	
	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	3,000	หนา 0.05 ม.
	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
3	งานผิวไหล่ทาง			
	3.1 Prime Coat	ตร.ม.	-	
	3.2 Tack Coat	ตร.ม.	-	
	3.3 Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	
	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
4	งานตีเส้นจราจรและเลนจักรยาน			
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	168.75	กว้าง 0.15 ม.
	4.2 สีอะคริลิก เลนจักรยาน	ตร.ม.	-	
	4.3 ทางม้าลาย	แห่ง	-	

เงื่อนไข

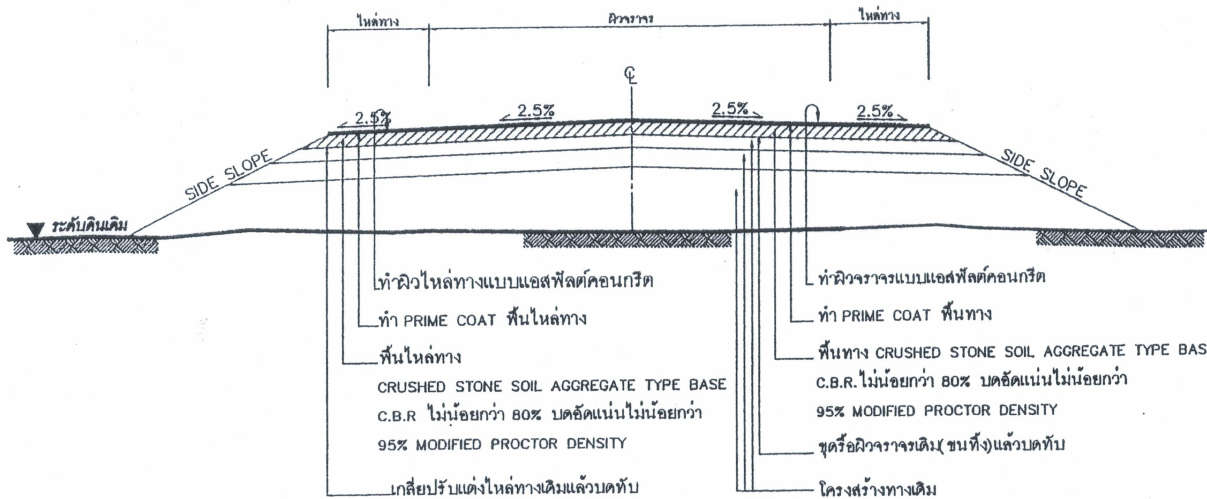
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- โดยใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด
- หากใช้เหล็กหรือเหล็กกล้ายังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้

หมายเหตุ

การดำเนินการก่อสร้างใดๆให้เป็นไปตามมาตรฐาน
 กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ผู้สำรวจ (นายครามินทร์ เกษงาม)
 นายช่างโยธาอาวุโส

เขียนแบบ (นายวินิช ปาละสิริ)
 ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ



รายการประกอบแบบ

1. ทำการชุดหรือผิวจราจรเดิม (ชนทั้ง) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการกลีบบดปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์ค้อนกริตและตีเส้นแบ่งที่ศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดชนิดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักรันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

รูปตัดโครงสร้างทาง

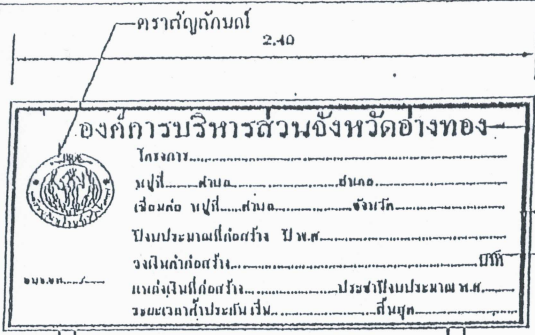
ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทข 230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทข 230-2545
3	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มทข 225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข 203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทด-3-110(1) - 110(4)

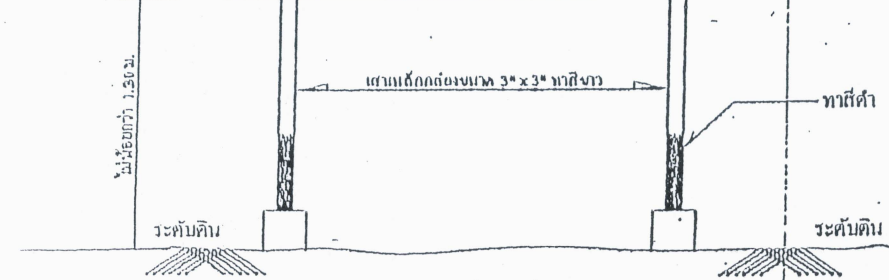
หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

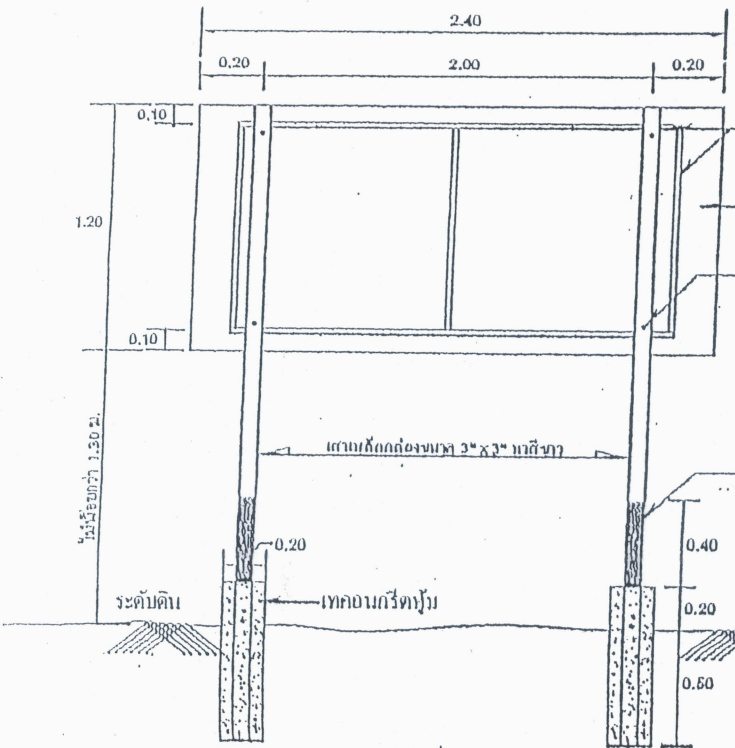
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริต	
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	แผ่นที่ 98	



ชื่อหน่วยงานอักษรสีเขียวขนาดตามความเหมาะสม
ข้อความอื่นๆอักษรสีเขียวขนาดตามความเหมาะสม
พื้นสีขาว ตัวหนังสือสีเขียว เส้นตัดขอบสีเขียว
แผ่นป้ายเหล็ก

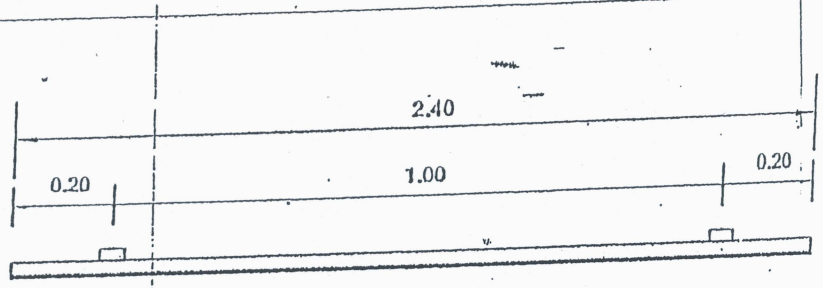


รูปตัดด้านหน้า
scale 1/10

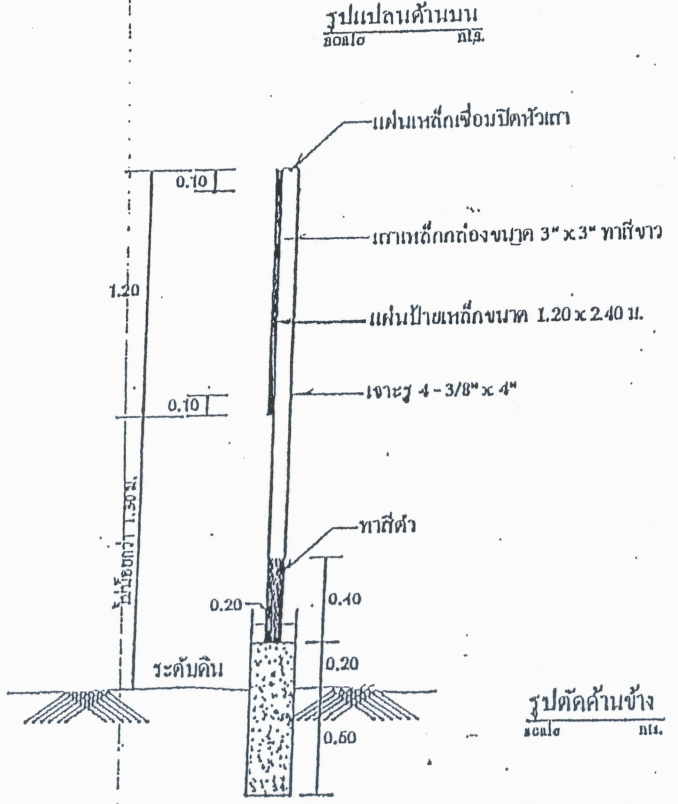


โครงคร่าวเหล็กกล่องขนาด 1" x 1"
เชื่อมโดยรอบทาสีกันสนิม 2 ครั้งแล้วทาสีขาว
แผ่นป้ายเหล็กขนาด 1.20 x 2.40 น.
เจาะรู 4-3/8" x 4"

รูปตัดด้านหลัง

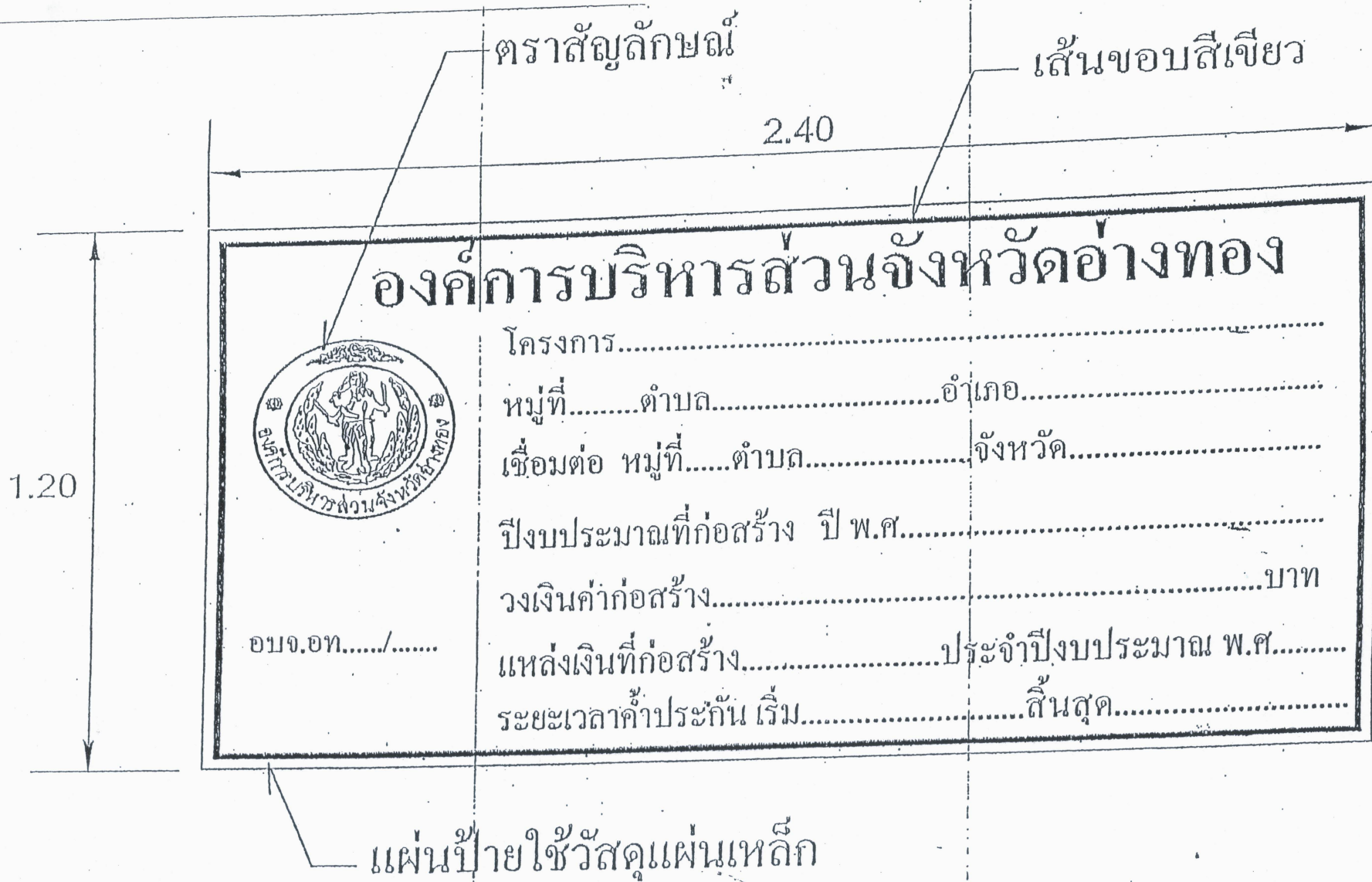


รูปแปลนด้านบน
scale 1/10



รูปตัดด้านข้าง
scale 1/10

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง	
นาย ปัทมโครงการก่อสร้าง	ผู้ควบคุมงาน
นาง วิภาดา	ผู้ควบคุมงาน
นาย วิภาดา	ผู้ควบคุมงาน
นาย วิภาดา	ผู้ควบคุมงาน



หมายเหตุ : พื้นป้ายสีขาว ตัวอักษรและตราสัญลักษณ์สีเขียว

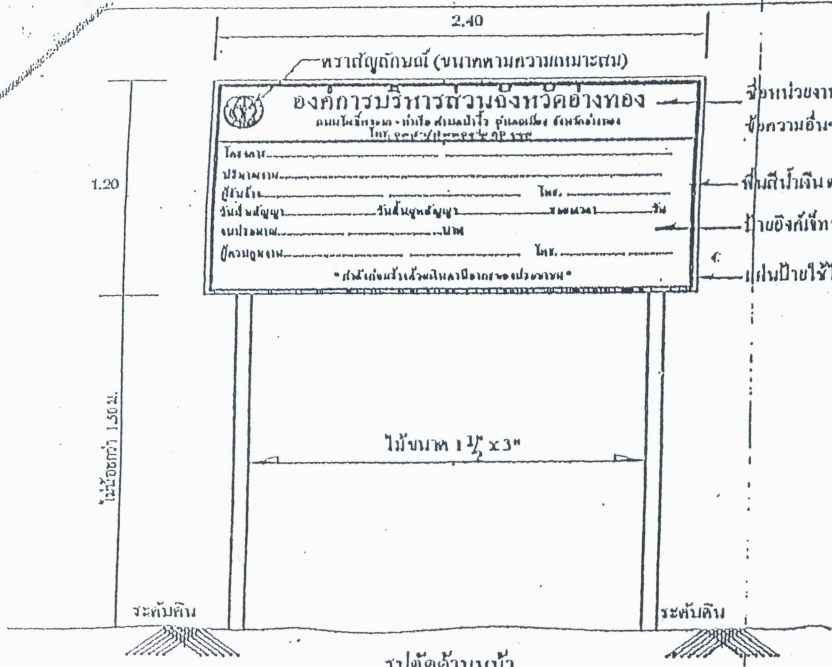
ด้านหลังป้ายพื้นสีขาว

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง		
แบบ	ป้ายโครงการก่อสร้าง	พิจารณา
แสดงแบบ	ขอบป้ายโครงการ	วิศวกร/ช่าง
วันที่	10/11	หัวหน้าฝ่าย

ผู้ชำนาญการกองช่าง

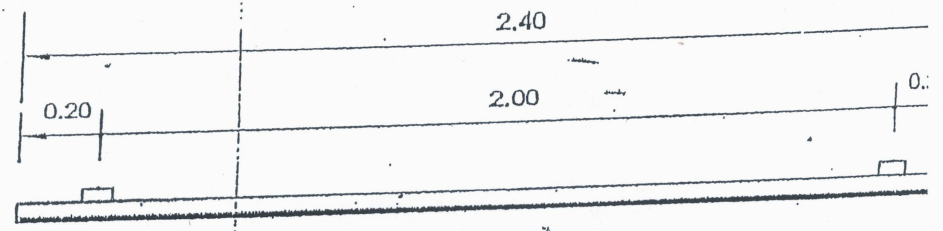
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด

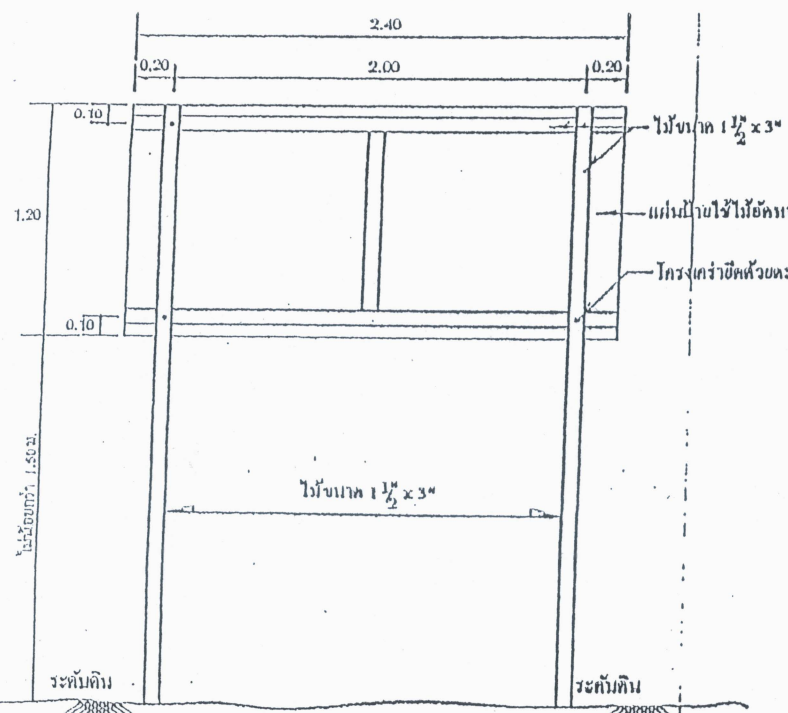


รูปตัดด้านหน้า
scale 1:50

ชื่อหน่วยงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอ่างทอง
ชื่อความหมายโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอ่างทอง
เป็นที่ยึดพื้นตัวหนังสือสีขาว พื้นตัดกรอบสีขาว
ป้ายอิงกั้นไม้ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร
เป็นป้ายใช้ไม้ยึดหนาไม่น้อยกว่า 4 มม.

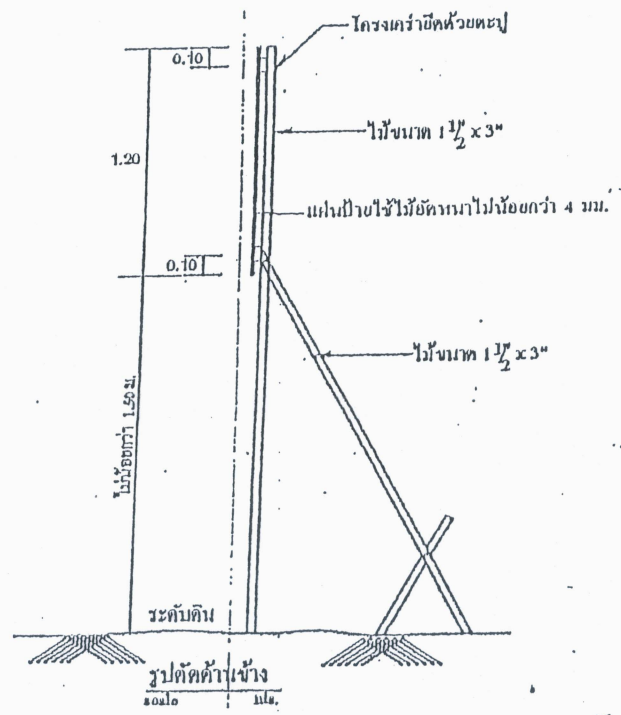


รูปแปลนด้านบน
scale 1:50



รูปตัดด้านหลัง
scale 1:50

ไม้ขนาด 1 1/2" x 3"
แผ่นป้ายใช้ไม้ยึดหนาไม่น้อยกว่า 4 มม.
โครงคร่าวยึดด้วยตะปู



รูปตัดด้านข้าง
scale 1:50

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง			
แบบ	ป้ายโครงการก่อสร้าง	สำรวจ	เห็นชอบ
แบบคุมแบบ	ปิดประเภทผู้แทนโครงการ	วิศวกร/นายช่าง	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง
เห็น		จั่วทวนไม้ค้ำ	เห็นชอบ
			ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง
			อนุมัติ
			นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

วันที่ 14/11